SHOK

NEUTRON

Manuel d'utilisation de scooter électrique

SHOKSCOOTERS.COM

SHOKSCOOTERS.COM

SHOK

MERCI DE VOTRE ACHAT!

Ce manuel de consommateur vous aidera à assembler et à manœuvrer votre “SHOK Neutron electric scooter”. Assurez-vous de lire toute l’information contenue dans ce manuel avant de monter.

TABLE DES MATIÈRES

1. Contenus du paquet ---- 05

2. Aperçu du scooter ---- 06

3. Panneau de contrôle ---- 07

4. Assemblage et installation ---- 08

5. Charger le Scooter ---- 09

6. Comment rouler ---- 10

7. Instructions de sécurité ---- 12

8. Replier et porter ---- 17

9. Soin et maintenance ---- 18

10. Spécifications ---- 20

11. Pièces et accessoires ---- 21

12. Codes d'erreur ---- 23

13. Garantie ---- 24

Pour une copie digitale de ce manuel, visiter notre site web à WWW.SHOKSCOOTERS.COM/MANUALS

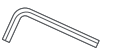
CONTENUS DU PAQUET

Scooter électrique assemblé

Matériaux

Manuel d'utilisation

Accessoires



Clé hexagonale

Cordon d'alimentation

Vis x4

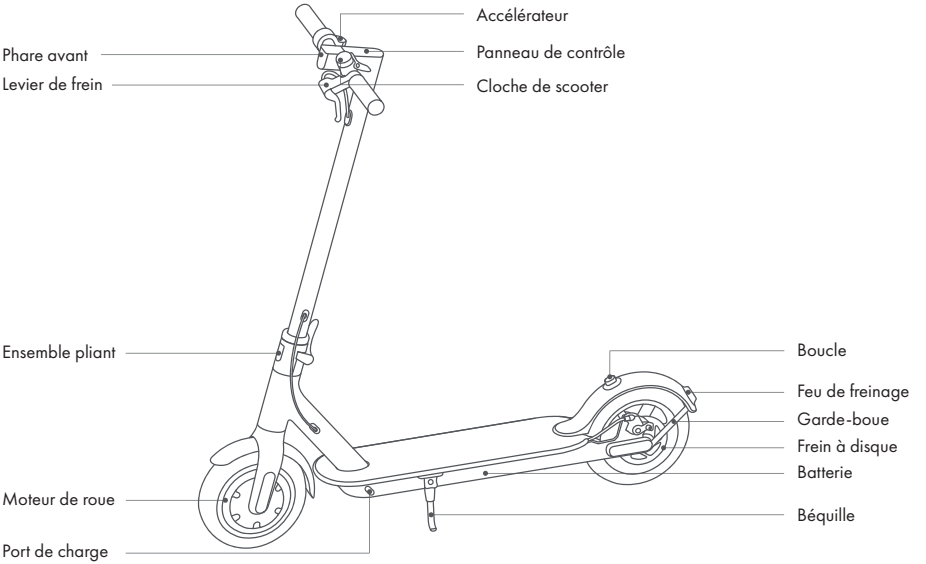
Chargeur de batterie

Lorsque vous déballez votre scooter électrique SHOK Neutron, veuillez vérifier que les éléments ci-dessus sont inclus dans l'emballage. S'il vous manque des composants, veuillez contacter votre revendeur/distributeur. Après avoir vérifié que tous les composants sont présents et en bon état, vous pouvez assembler votre nouveau scooter électrique SHOK Neutron.

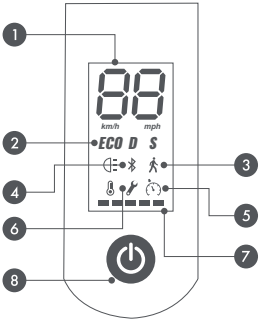
Veuillez conserver la boîte et les matériaux d'emballage au cas où vous auriez besoin d'expédier votre scooter électrique SHOK Neutron à l'avenir.

N'oubliez pas d'éteindre le scooter électrique et de débrancher le cordon d'alimentation avant de l'assembler.

APERÇU DU SCOOTER



PANNEAU DE CONTRÔLE



1 **Compteur de vitesse**
Affiche la vitesse actuelle du scooter et affiche les codes d'erreur.

2 **Modes**
Les 3 modes disponibles: "ECO" pour économie d'énergie (accélération douce, convient aux débutants) "D" pour mode standard, et "S" pour mode sport (puissant, recommandé pour les conducteurs compétents).

3 **Mode piéton**
Facilite la poussée du scooter.

4 **Bluetooth**
L'icône indique si le scooter a été connecté avec succès ou non au dispositif mobile.

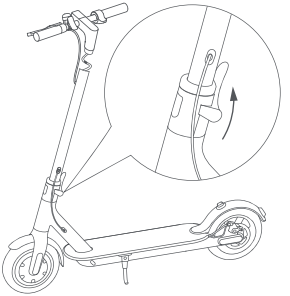
5 **Régulateur de vitesse**
Pour activer le régulateur de vitesse, maintenez la manette des gaz à une position fixe pendant 10 secondes. Pour le désactiver, freinez ou modifiez la position de l'accélérateur.

6 **Erreur**
L'icône de la clé indique que le scooter a détecté une erreur.

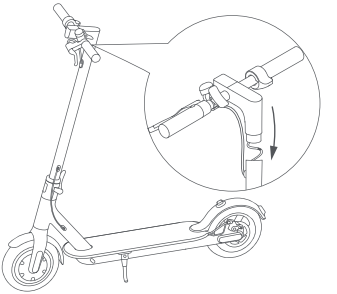
7 **Niveau de la batterie**
La charge de la batterie est indiquée par 5 barres, chacune représentant environ 20% d'une batterie pleine.

8 **Bouton de puissance**
Appuyez sur le bouton de puissance pour mettre le scooter en marche. Appuyez et maintenez le bouton pour 3 secondes pour éteindre le scooter. Lorsque le scooter est en marche, appuyez le bouton pour allumer ou éteindre le phare. Appuyez le bouton 2 fois pour passer d'un mode à l'autre.

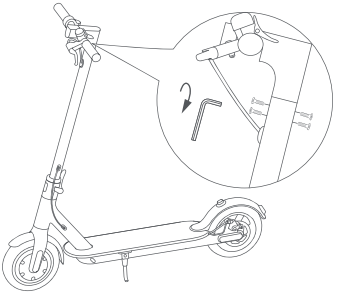
ASSEMBLAGE ET INSTALLATION



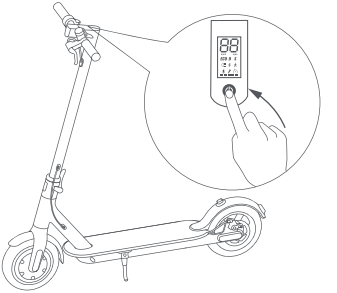
1 Posez la béquille, puis dépliez la potence du guidon. Soulevez le levier de dégagement rapide pour le fixer en place.



2 Connectez les fils à l'intérieur du guidon et de la potence. Fixez ensuite le guidon à la potence.

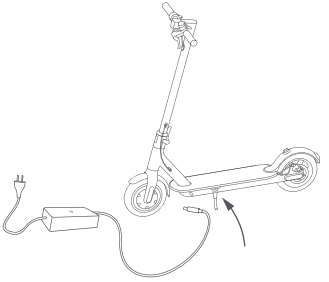


3 Serrez les vis des deux côtés de la tige avec la clé hexagonale.



4 Après l'assemblage, appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

CHARGEMENT DU SCOOTER



1 Soulevez le couvercle du port de charge.

2 Branchez l'adaptateur électrique dans le port de charge.

3 Une fois la charge terminée, couvrez le port de charge.

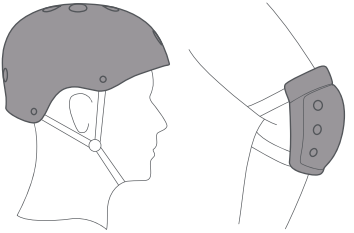
Le scooter est complètement chargé lorsque le voyant de chargeur passe du rouge (charge) au vert.

Avertissements de sécurité

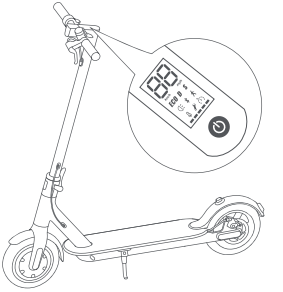
- Le chargeur fourni avec le scooter électrique devrait être examiné régulièrement pour détecter tout dommage au cordon, à la fiche, au boîtier et aux autres pièces. En cas de dommages, le scooter ne doit pas être chargé jusqu'à ce que le chargeur soit réparé ou remplacé.
- Utilisez seulement avec le chargeur recommandé.
- Soyez prudent lorsque vous chargez.
- N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables.
- Débranchez le chargeur et déconnectez-le du scooter lorsque vous ne l'utilisez pas.
- NE PAS dépasser le temps de charge.
- TOUJOURS déconnecter le chargeur du scooter avant de le nettoyer ou de l'essuyer avec du liquide.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISER AVEC LA PRUDENCE APPROPRIÉE ET PORTER ATTENTION A L'OPÉRATION SÉCURITAIRE.

COMMENT ROULER

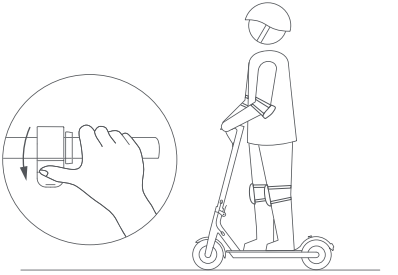


⚠ Assurez-vous de toujours porter un casque de sécurité approuvé, des coudières et des genouillères. Un pantalon et une chemise à manches longues sont aussi recommendés.



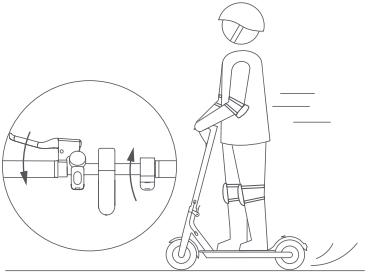
1 Allumez le scooter et vérifiez l'indicateur de puissance.

2 Montez sur le pont avec un pied et donner un coup d'envoi lentement avec l'autre pied sur le sol.

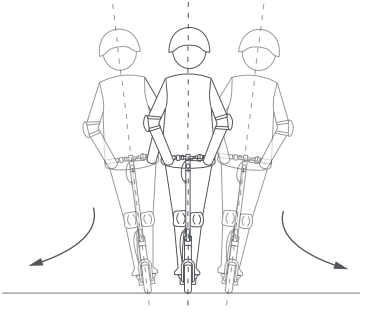


3 Lorsque le scooter commence à rouler, mettez les deux pieds sur le pont et poussez sur l'accélérateur. A noter: l'accélérateur se déclenche dès que la vitesse en roue libre dépasse 5 km/h (3.1 m/h).

COMMENT ROULER



4 Relâchez l'accélérateur et le système de récupération de l'énergie cinétique (KERS) s'initie automatiquement pour freiner lentement; serrez le levier de frein pour freiner plus rapidement.



5 Inclinez votre corps dans le sens de la direction en tournant, et tourner le guindon lentement.

Plate-forme SHOK EcoTrek

La plate-forme SHOK EcoTrek comprend un système de récupération de l'énergie cinétique (KERS) qui récupère l'énergie cinétique du scooter pendant la décélération et l'utilise pour recharger la batterie du scooter. KERS améliore la portée du scooter et maximise la durée de vie de la batterie afin de tirer le meilleur parti de chaque trajet. Il est recommandé d'utiliser KERS pour ralentir le scooter lorsqu'une douce décélération est requise au lieu de freiner manuellement. Ceci épargne l'usure et la détérioration du montage des freins et prolonge la vie de la batterie et du scooter.

Au cœur de la plateforme SHOK EcoTrek se trouve un moteur en cuivre de haute pureté avec régulateur de vitesse intégré, qui réduit le poids du moteur et augmente son efficacité pendant le fonctionnement.

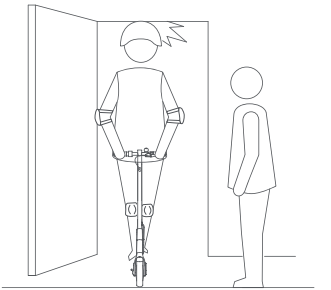
Une batterie intégrée d'une puce intelligente enregistre l'utilisation, la charge et la décharge pour atteindre l'autonomie optimale de la batterie. Aussi, elle fournit une protection contre un court-circuit, une surintensité, une sous voltage, une surcharge et sur la décharge.

Un contrôleur intelligent robuste connecte toutes ces pièces ensemble pour améliorer la performance du moteur et de la batterie et pour prolonger la vie du scooter électrique.

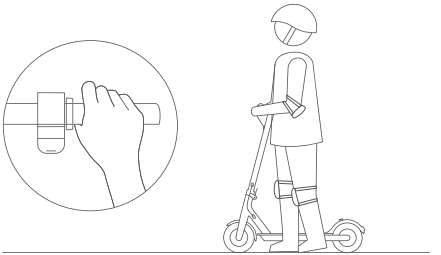
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Faites attention aux risques de sécurité suivants

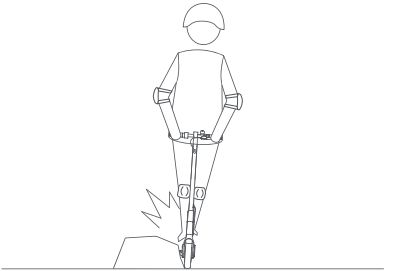
NE PAS rouler par temps humide. Ceci est dangereux et peut entraîner des blessures. Des conditions humides peuvent endommager les pièces électroniques et annuler la garantie.



NE JAMAIS rouler en scooter à l'intérieur. Vous risquez des blessures et de causer des dommages aux biens personnels et privés.



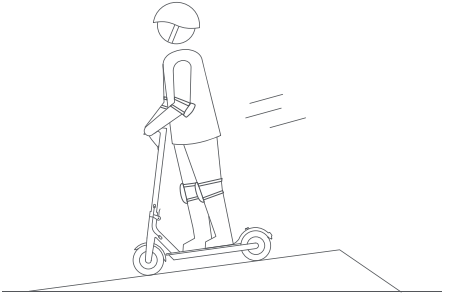
NE PAS peser sur l'accélérateur à moins d'être à bord du scooter et dans un environnement adapté à la conduite.



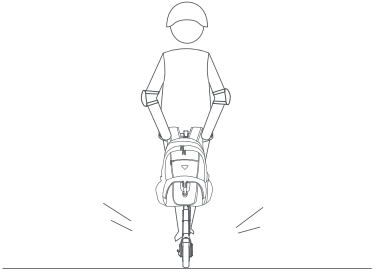
TOUJOURS évitez les obstacles potentiels qui pourraient accrocher votre roue ou vous obliger à faire une embardée soudaine et à perdre le contrôle du scooter.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

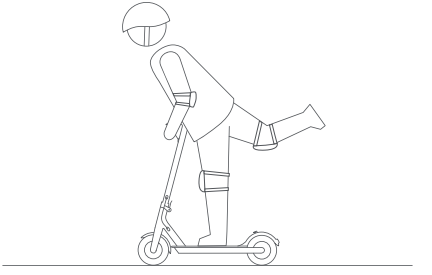
Maintenez votre vitesse entre 5–10 km/h (3.1–6.2 m/h) lorsque vous roulez sur des dos d'âne ou des routes cahoteuses. Fléchissez légèrement les genoux pour vous adapter aux surfaces irrégulières.



NE PAS accélérez dans les descentes. Freinez à temps pour relentir. Lorsque vous rencontrez une pente raide, descendez du scooter et poussez. N'essayez pas de monter.

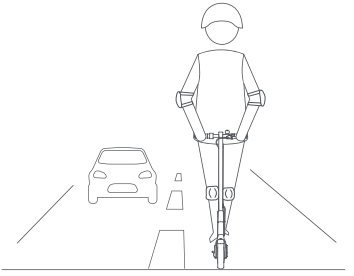


NE PAS accrocher des sacs ou d'autres objets lourds au guidon.

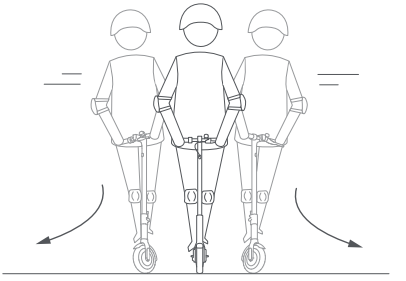


NE PAS rouler sur un seul pied.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

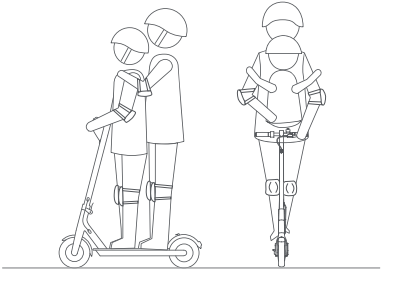


NE PAS rouler dans les voies de circulation ou les zones résidentielles où les véhicules et les piétons sont tous deux autorisés.



NE PAS changer brusquement la direction du scooter.

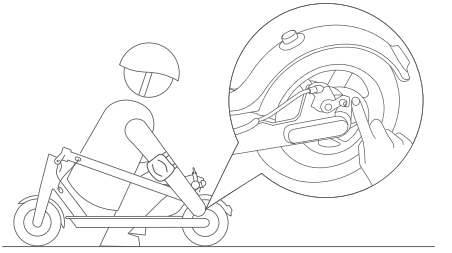
NE PAS traverser les flaques d'eau ou tout autre obstacle d'eau. Ralentissez et contournez-les.



NE JAMAIS permettre à plus d'une personne à la fois de conduire le scooter, y compris les enfants.

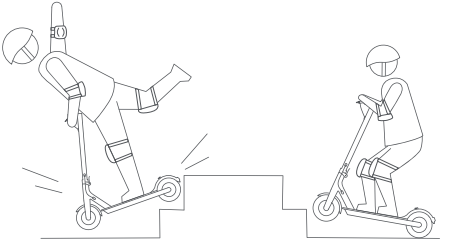
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

NE PAS laisser vos pieds sur le garde-boue arrière.



NE PAS toucher les freins à disque ou le moteur du scooter pendant l'utilisation ou immédiatement après une sortie car ces pièces peuvent devenir très chaudes.

NE PAS retirer vos mains du guidon pendant la conduite.



NE PAS essayer de sauter par-dessus des obstacles, de faire des cascades ou des tours avec votre scooter électrique. Le scooter n'est pas conçu pour résister aux abus d'une mauvaise utilisation comme les sauts, les chocs sur les trottoirs ou tout autre type de cascade.

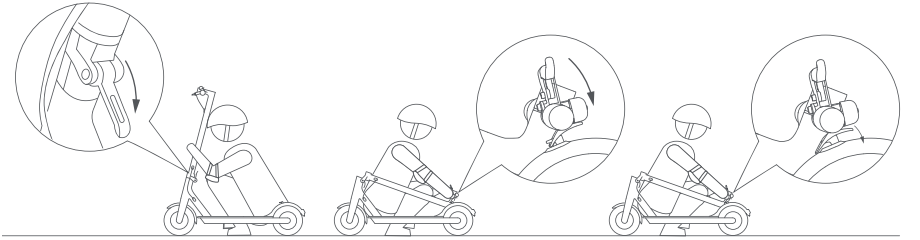
RAPPEL DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : Conduire un scooter électrique peut être une activité dangereuse. Chaque fois que vous conduisez le scooter électrique, vous risquez de vous blesser gravement, voire de mourir, en raison de perte de contrôle, de collision ou de chute. SOYEZ PRUDENT ET CONDUISEZ A VOTRE PROPRE RISQUE.

- TOUJOURS vérifier et respecter les lois et les règlements locaux qui peuvent affecter les endroits où le scooter électrique peut être utilisé.
- Soyez prudent pour éviter les piétons, les patineurs, les planches à roulettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient se trouver sur votre chemin. Respectez les droits et la propriété des autres.
- TOUJOURS porter un équipement de protection approprié tel qu'un casque de sécurité adapté, des coudières et des genouillères. Une chemise à manches longues, un pantalon and des gants sont recommandés. Portez toujours des chaussures de sport (chaussures à lacets avec semelles en caoutchouc). NE JAMAIS rouler pieds nus ou en sandales. Gardez les lacets attachés et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.
- Assurez-vous que la batterie de votre scooter est pleine avant de le mettre en route.
- NE conduisez PAS le scooter si vous êtes sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Assurez-vous de vérifier le scooter avant chaque utilisation, et assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Vérifiez que le système de freinage fonctionne bien et que tous les dispositifs de sureté d'essieu, de chaîne ou autres couvertures de protection fournies, sont à leur place et en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que les pneus sont en bon état, et qu'ils ont une bande de roulement suffisante. Si vous remarquez des pièces desserrées, des alertes de batterie faible, des pneus à plat, une usure excessive, des sons étranges, des dysfonctionnements et d'autres conditions anormales, arrêtez immédiatement et demandez l'aide d'un professionnel.
- NE modifiez PAS le scooter par rapport à la conception originale du fabriquant.
- NE JAMAIS dépasser la charge maximale de 100 kg (220 lbs).
- Gardez vos doigts et autres parties du corps à l'écart de la chaîne, du système de direction, des roues et de tous les autres composants mobiles lorsque vous utilisez le scooter.
- NE JAMAIS utiliser un téléphone ou des écouteurs pendant le trajet.
- NE JAMAIS faire du stop avec un autre véhicule.
- Ne rouler pas la nuit ou lorsque la visibilité est réduite.

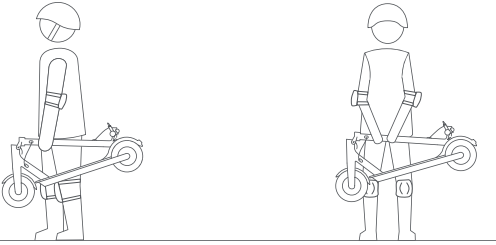
REPLIER ET PORTER

Pliage & ouverture



Assurez-vous que le scooter est éteint avant de le plier. Pour plier, appuyez sur le bouton de verrouillage de sécurité pour déverrouiller le levier de dégagement rapide, puis tirez le levier pour l'ouvrir. Pliez la tige du guidon, en alignant la cloche sur la boucle du garde-boue arrière, et accrochez-les ensemble. Pour ouvrir, appuyez sur la gâchette de la cloche pour la désengager de la boucle du garde-boue. Repliez la tige du guidon vers le haut et soulevez le levier de dégagement rapide pour fermer.

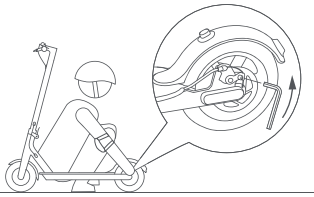
Transport

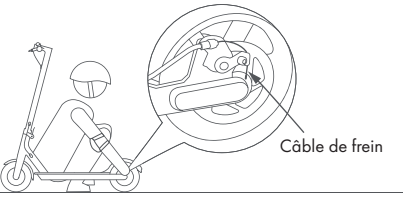


Une fois le scooter plié, soulevez le scooter par la tige pour le transporter, en utilisant une main ou les deux.

SOINS ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

Réglage du frein à disque

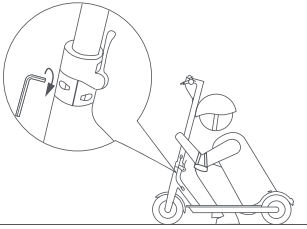


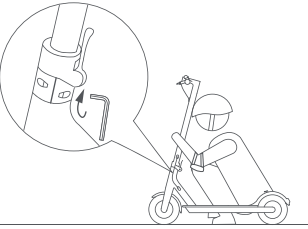


Si le frein est trop serré, utilisez la clé Allen 4 mm pour desserrer la vis de l'étrier. Ensuite, ajustez légèrement la conduite de frein (diminuer la longueur exposée) et resserrer la vis.

Si le frein est trop lâche, utilisez la clé Allen 4 mm pour desserrer la vis de l'étrier. Ensuite, ajustez légèrement la conduite de frein (augmenter la longueur exposée) et resserrer la vis.

Réglage du guidon





Une utilisation prolongée du scooter peut entraîner un desserrage des vis et rendre la tige du guidon instable. Si vous remarquez que la potence du guidon est instable ou lâche lorsque vous roulez, utilisez la clé Allen de 4 mm pour serrer les vis du mécanisme de maintien.

SOINS ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

Nettoyage

Pour nettoyer le scooter, essuyez-le avec un chiffon humide. N'utilisez PAS d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs pour nettoyer le scooter. Ceci peut endommager sévèrement son apparence et sa structure. N'utilisez PAS un nettoyeur à pression car cela pourrait causer des dommages aux composants électroniques. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le scooter est éteint, que le câble de charge est débranché et que le couvercle du port de charge est fermé, car une fuite d'eau peut provoquer un choc électrique ou endommager les composants électroniques, annulant ainsi la garantie.

Entreposage

Lorsque le scooter n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur et rangez-le dans un endroit frais et sec. Évitez de laisser le scooter à l'extérieur. Une exposition excessive au soleil peut endommager l'apparence du scooter, tandis que la surchauffe et le refroidissement excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la batterie.

Entretien de la batterie

- Utilisez des batteries d'origine, l'utilisation d'autres modèles ou marques peut être dangereuse.
- NE PAS toucher les contacts. NE PAS démonter ou percer le boîtier. Maintenez les contacts à l'écart des objets métalliques afin d'éviter les courts-circuits susceptibles d'endommager la batterie, voire de provoquer des blessures ou des décès.
- N'utilisez que l'adaptateur d'alimentation approuvé pour éviter d'endommager la batterie ou de provoquer un incendie.
- Une mise au rebut inappropriée des piles usagées peut nuire gravement à l'environnement. Veillez à respecter les réglementations locales pour vous débarrasser correctement des piles usagées.
- Après chaque utilisation, chargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. NE PAS rouler avant que la batterie ne soit complètement déchargée.
- NE PLACEZ PAS la batterie dans un environnement où la température ambiante est supérieure à 50 °C (122 °F) ou inférieure à -20 °C (-4 °F).

REMARQUE : un scooter entièrement chargé peut durer de 120 à 180 jours. La puce intelligente intégrée tiendra un journal de ses enregistrements de charge et de décharge. Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée.

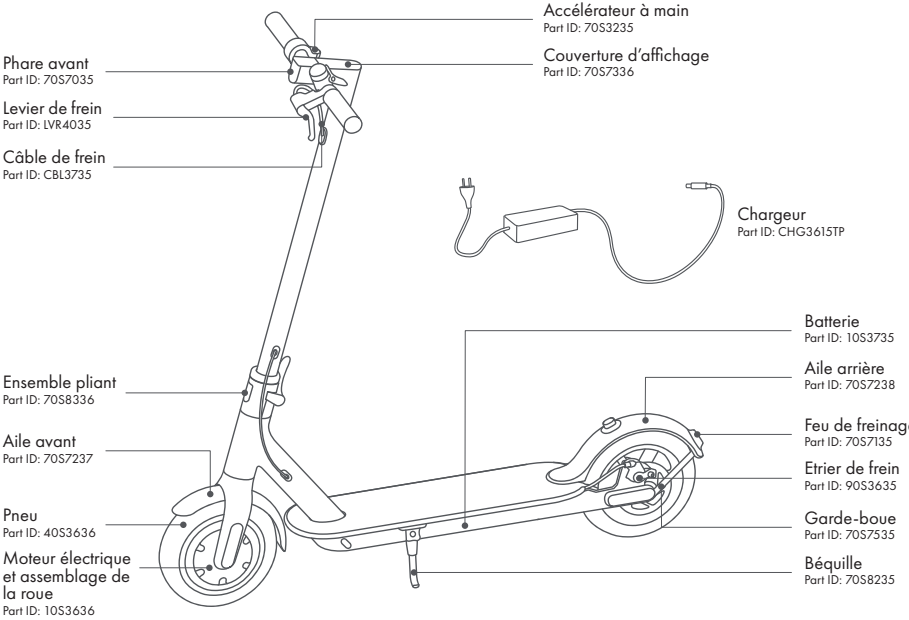
SPÉCIFICATIONS

Indice de performance	Articles	Neutron
Dimensions	Avant pliage	L: 108 cm (42.5 in) x W: 43 cm (16.9 in) x H: 109 cm (42.9 in) [1]
	Après pliage	L: 108 cm (42.5 in) x W: 43 cm (16.9 in) x H: 49 cm (19.3 in) [1]
Poids	Poids de l'article	Environ 12 kg (26 lbs)
Exigences de conduite	Charge maximale	100 kg (220 lbs)
	Âge	14-60
	Hauteur du cavalier	120–200 cm (47.2– 78.7 in)
Paramètres principaux	Vitesse maximale	30 km/h (18.6 m/h)
	Angle d'ascension maximale	Environ 14%
	Portée générale	Environ 20–25 km (12.4–15.5 mi)[2]
	Terrain praticable	Routes en ciment et en asphalte; obstacles < 1 cm (0.4 in); espaces < 3 cm (1.2 in).
	Température de fonctionnement	-10–40 °C (14–104 °F)
	Indice IP/Résistance à l'eau	IPX4
Pack de batterie	Voltage	36 V batterie au lithium-ion
	Capacité nominale de la batterie	270 Wh
	Taille de la batterie	7.5 Ah
	Batterie Intelligente	Protections contre les court-circuits, les sous-voltages, les surintensités, les surcharges et les décharges excessives.
Moteur de rous	Puissance nominale	350 W
	Puissance maximale	700 W
Roue	Pneus	8.5 in (8 1/2 x 2, 50-134) pneu solide
Adaptateur de charge	Voltage de sortie	42 V
	Courant de sortie	1.5 A
	Temps de charge	Environ 3–4 hrs

[1] Hauteur de l'objet : du sol au sommet du scooter ;
[2] Portée générale : mesurée sans vent, à une température de 25 °C (77 °F), avec le scooter complètement chargé, et conduit à une vitesse régulière de 15 km/h (9.3 m/h) sur une surface plate, avec une charge de 75 kg (165.3 lbs).
REMARQUE : les données et les spécifications peuvent varier en fonction des modèles et sont sujettes à modification sans préavis.

PIÈCES ET ACCESSOIRES

Pour commander des pièces pour votre scooter électrique SHOK Neutron, visitez www.multinationalparts.com/products/machine/Neutron.



PIÈCES ET ACCESSOIRES

Passez au niveau supérieur avec les équipements de sécurité et les accessoires spéciaux exclusifs de SHOK. Vendus séparément.

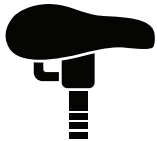
Casques

Supports de téléphone

Sacs

Serrures

Rembourrage



Sièges

CODES D'ERREUR

Codes d'erreur du Neutron

Dans les rares cas de dysfonctionnement du scooter, un code d'erreur peut s'afficher sur le panneau de commande du scooter. Le tableau ci-dessous énumère les codes d'erreur potentiels, leurs descriptions et les solutions possibles lors du dépannage.

Error Code	Description	Solution
E1	Erreur de communication	Le contrôleur ne peut pas recevoir les données du tableau de bord. Vérifiez tous les câbles de connexion, ils peuvent être desserrés, hors service ou endommagés.
E2	Erreur de ligne Hall	La ligne de Hall du moteur est desserrée, hors d'usage ou le capteur Hall interne est endommagé. Vérifiez les câbles de connexion, s'ils sont endommagés, remplacez-les.
E3	Défaillance de la poignée de frein	Vérifiez la poignée de frein et la conduite de frein, si elle est endommagée, remplacez-la.
E4	Erreur de contrôleur	Vérifiez la connexion du contrôleur, si elle est endommagée, remplacez-la.
E5	Basse tension	Batterie sous-tension, chargez-la d'abord, si elle ne fonctionne toujours pas, remplacez la batterie.
E6	Moteur verrouillé-Rotor	Vérifiez le contrôleur, s'il est endommagé, remplacez-le.
E7	Défaut de survitesse ou anomalie de l'accélérateur	Vitesse incontrôlée, vérifiez l'accélérateur, s'il est endommagé, remplacez-le. Si l'accélérateur fonctionne normalement, vérifiez le contrôleur.
E8	Carte mère anormale. Courant excessif, protection contre les surintensités.	Éteignez le scooter et rallumez-le quelques minutes plus tard. Si elle n'est toujours pas opérationnelle, remplacez la carte mère.

GARANTIE

Garantie limitée de 90 jours

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée de 90 jours couvre la batterie, le moteur électrique et le contrôleur. Cette garantie limitée de 90 jours ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les chambres à air ou les câbles, ou tout dommage, panne ou perte causés par un assemblage, un entretien, un stockage ou une utilisation incorrects du scooter.

Pour avoir droit au service de garantie :

- Vous devez présenter une copie du reçu de vente dans les 90 jours suivant l'achat.
- Le produit ne peut être modifié d'aucune façon.
- Le produit ne peut pas être utilisé à des fins de location ou commerciales, ou en compétition.

Limitations de la responsabilité

- Cette garantie limitée de 90 jours n'est pas transférable après la vente initiale du produit.
- Les unités remplacées sous garantie ne sont couvertes par aucune garantie supplémentaire.
- La garantie est annulée si le scooter montre des signes visibles de dommages ou a été mal utilisé au-delà de ce qui est considéré comme une utilisation normale, y compris les dommages causés par l'eau.
- Les dommages dus à une mauvaise utilisation ou à la négligence, ou à une utilisation autre que celle spécifiée dans le manuel de l'utilisateur, ne sont pas couverts par cette garantie limitée de 90 jours.
- La garantie est annulée si l'on constate des dégâts d'eau liés aux conditions météorologiques. Le propriétaire est responsable du stockage et de la protection du scooter contre les intempéries.
- Cette garantie limitée de 90 jours ne couvre pas les imperfections superficielles mineures, les déchirures ou autres dommages cosmétiques dus à une utilisation normale, ni les dommages résultant du vieillissement, comme la décoloration de la peinture, la détérioration des surfaces plaquées, la détérioration du caoutchouc ou du plastique, ou la rouille.
- La présente garantie limitée de 90 jours ne couvre pas les dommages résultant de l'application de nettoyants, solvants ou produits chimiques inappropriés sur le produit, de dégâts causés par l'eau, de la fumée ou de la suie ou de l'exposition à l'eau salée, à la brise de mer ou au sel.